

“G”

ACCOUPLLEMENT pour

- réducteurs à engrenages,
- parallèles,
- orthogonaux,
- vis sans fin.




ACOPLAMENTO para

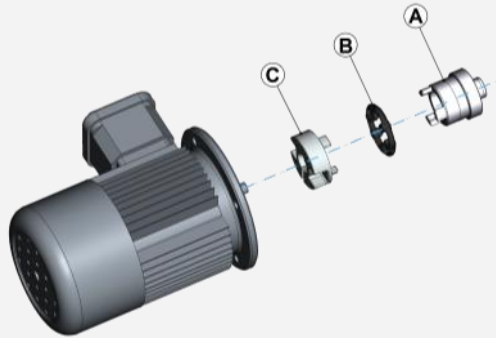
- redutores de engrenagens
- paralelos,
- ortogonais,
- corona sem-fim.



ACOPLAMIENTO para

- reductores de engranajes,
- paralelos,
- ortogonales,
- vis sin-fin

INDEX 	ÍNDICE 	ÍNDICE 
Description.....2	Descrição2	Descripción..... 2
Sélection de l'accouplement.....3	Seleção do acoplamento3	Selección del acoplamiento 3
Pièces composantes.....4	Peças componentes4	Despiece 4



A) Demi-accouplement réducteur

- Matériel: acier
- Intégral avec l'arbre d'entrée
- Support par deux roulements
- Dimensions côté entrée inchangées

B) Élément élastique

- Couronne: dents unis à l'extérieur
- Matériel: Élastomère Thermoplastique IXEF® - Polyarylamide
- Dureté
90 Shore D
- Température
-30/+135° C (-22/+275°F)

C) Demi-accouplement moteur

- Matériel:
Alu coulé (G3, G5, G6)
Acier (GS3, GS5, GS6, GS8)
- Équilibrage dynamique
- Montage:
Bague de serrage (G3, G5, G6)
Clavette (GS3, GS5, GS6, GS8)
- Alésages:
IEC 72 / DIN42948
NEMA C et TC

Avantages:

- Un seul réducteur par rapport
- Plus grande flexibilité
- Rotation du stock augmentée
- Élimination de l'oxydation par frottement entre clavette et rainure de clavette
- Connexion réducteur / moteur avec jeu zéro
- Désalignement angulaire admis < 1°
- Rigidité tensionnelle
- Amortissement des vibrations

Flasques d'entrée:

- Matériel:
Alu jusqu'à IEC112 et NEMA TC180
Fonte de IEC 132 et NEMA TC200

A) Meio acoplamento redutor

- Material: aço
- Integral com eixo entrada
- Suportado por dois rolamentos
- Dimensões lado entrada sem alteração

B) Elemento elástico

- Conexão: dentes ligados externamente
- Material: Elastômero termoplástico IXEF® - Polyarylamide
- Dureza
90 Shore D
- Temperatura
-30/+135°C (-22/+275°F)

C) Meio acoplamento motor

- Material:
Alumínio (G3, G5, G6)
Aço (GS3, GS5, GS6, GS8)
- Equilibrado dinamicamente
- Fixação:
Aperto (G3, G5, G6)
Chaveta (GS3, GS5, GS6, GS8)
- Furos:
IEC 72 / DIN42948
NEMA C e TC

Vantagens:

- Um só redutor por relação de redução
- Maior flexibilidade
- Rotação aumentada do stock
- Eliminação da corrosão por roçamento entre chaveta e chavetero
- Jogo zero do acoplamento entre redutor e motor
- Desalinhamento angular 1° max.
- Rigidez torsional
- Amortecimento das vibrações

Flanges de entrada:

- Material:
Alumínio até IEC112 e NEMA TC180
Ferro fundido de IEC 132 e NEMA TC200

A) Semi-acoplamiento reductor

- Material: acero
- Integral con el eje de entrada
- Soportado por dos rodamientos
- Dimensiones entrada sin cambio

B) Elemento elástico

- Corona: dientes ligados externamente
- Material: Elastómero termoplástico IXEF® - Polyarylamide
- Dureza
90Shore D
- Gama de temperatura
-30/+135° C (-22/+275°F)

C) Semi-acoplamiento motor

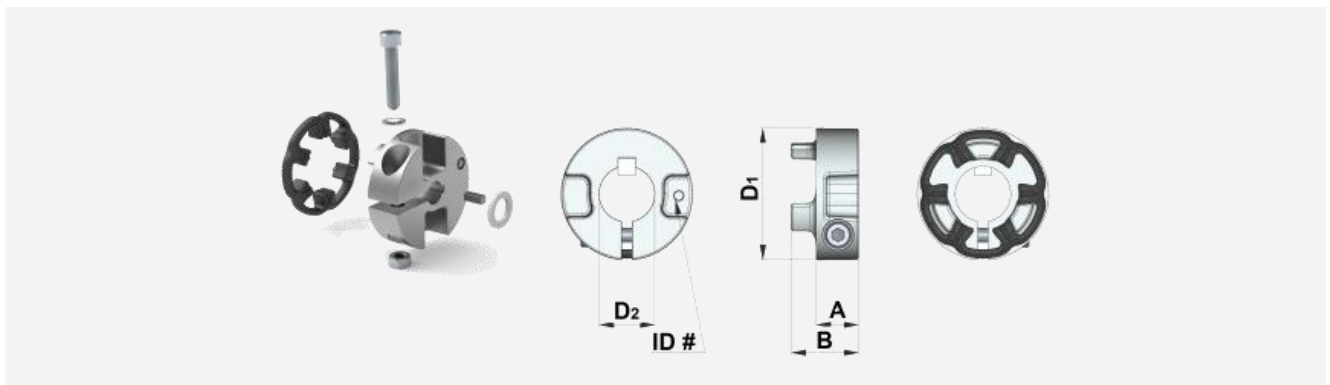
- Material:
Aluminio (G3, G5, G6)
Acero (GS3, GS5, GS6, GS8)
- Equilibrado dinamicamente
- Fijación:
Apriete (G3, G5, G6)
Chaveta (GS3, GS5, GS6, GS8)
- Agujeros:
IEC 72 / DIN42948
NEMA C y TC

Ventajas:

- Un solo reductor por reducción
- Mayor flexibilidad
- Rotación aumentada de stock
- Eliminación oxido por rozamiento entre chaveta y chavetero
- Juego cero en la conexión entre reductor y motor
- Desalineamiento angular 1° máx.
- Rigidez torsional
- Amortiguación de las vibraciones

Bridas de entrada:

- Material:
Aluminio hasta IEC112 y NEMA C180
Hierro fundido desde IEC 132 y NEMA TC200



Type Tipo	IEC NEMA	Code Kit Código Kit	Mt [Nm]	Mt1 [Nm]	Mt2 [Nm]	A [mm]	B [mm]	D1 [mm]	D2 [mm] [inch]	ID#
G3	IEC	KG3.009	4.5 - 6	15	8 - 10	11	19	30	9	309
		KG3.011	4.5 - 6	15	8 - 10			30	11	311
		KG3.014	7 - 8.5	28	18 - 22			36	14	314
	NEMA	KG3.N42	4.5 - 6	16	8 - 10			30	3/8"	3N42
		KG3.N48	4.5 - 6	18	10 - 12			36	1/2"	3N48
		KG3.N56	7 - 8.5	30	20 - 24			36	5/8"	3N56
G5	IEC	KG5.011	8.9 - 10	15	8 - 10	14.5	23	45	11	511
		KG5.014		30	12 - 17			45	14	514
		KG5.019		40	20 - 25			45	19	519
		KG5.024		70	30 - 40			52	24	524
	NEMA	KG5.N56	45	30 - 35	45			5/8"	5N56	
		KG5.N140	60	40 - 45	52			7/8"	5N140	
G6	IEC	KG6.014	15.3 - 18	60	30 - 40	19.5	31.5	58	14	614
		KG6.019		90	50 - 65				19	619
		KG6.024		130	85 - 100				24	624
		KG6.028		180	100 - 120				28	628
	NEMA	KG6.N56		50	---				5/8"	6N56
		KG6.N140		85	---				7/8"	6N140
KG6.N180	200	---	1-1/8"	6N180						
*GS8	IEC	KGS8.19	15	150	---	35	51	79	19	819
		KGS8.24		250	---				24	924
		KGS8.28		350	---				28	928
		KGS8.38		500	---				38	838
		KGS8.42		500	---				42	842
		KGS8.48		500	---				48	848
	NEMA	KGS8.N56		140	---				5/8"	8N56
		KGS8.140		200	---				7/8"	8N140
		KGS8.180		300	---				1-1/8"	8N180
		KGS8.210		500	---				1-3/8"	8N210

../X - Code du kit avec élément élastique IXEF noir

Mt - Couple de serrage vis

Mt₁ - Couple transmissible avec clavette

Mt₂ - Couple transmissible sans clavette

* - Accouplement GS8: serrage avec clavette et goujon

Note - Aucun ID# est marqué sur l'accouplement GS8

../X - Código do acoplamento com elemento elástico IXEF preto

Mt - Binário de fechadura parafuso

Mt₁ - Binário transmissível com claveta

Mt₂ - Binário transmissível sem claveta

* - Acoplamento GS8: aço, claveta e parafuso de ajuste

Nota - Nenhuma identificação ID# é marcada no acoplamento GS8

../X - Código de kit con elemento elástico IXEF negro

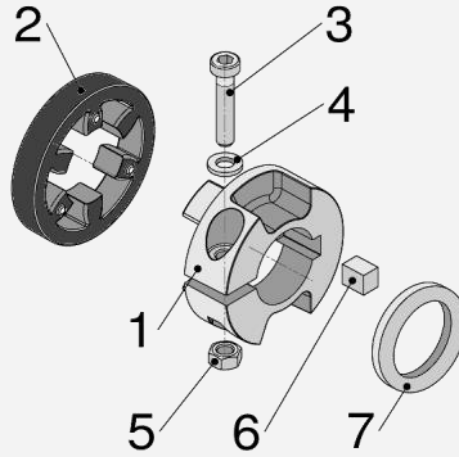
Mt - Par de apriete tornillo

Mt₁ - Par transmissible con claveta

Mt₂ - Par transmissible sin claveta

* - Acoplamiento GS8: cerradura sin claveta y sin apriete

Nota - Ningún ID # está marcado en el acoplamiento GS8



	Description		Descrição		Descripción
01	Moitié -accouplement coté moteur	01	Meio acoplamento lado motor	01	Medio acoplamiento lado motor
02	Élément élastique	02	Elemento elástico	02	Elemento elástico
03	Vis de serrage	03	Parafuso de aperto	03	Tornillo de apriete
04	Rondelle	04	Anilha	04	Arandela
05	Écrou	05	Porca	05	Tuerca
06	Clavette courte	06	Chaveta curta	06	Chaveta corta
07	Entretoise	07	Espaçador	07	Espaciador